

# TRIXY G 4-2 R



## Données techniques :

Longueur: 4,90 m  
Largeur: 1,88 m  
Hauteur: 2,80 m  
Poids à vide: 261 - 275 kg  
Poids max. au décollage: 450 kg  
Vitesse max.: 167 km/h  
Vitesse min.: 30 km/h  
Altitude de vol max.: 15000 ft. (4570 m)  
Capacité réservoir d'essence: 34 l ou 68 l  
Compartiments de rangement: 2 x 22 l  
Capacité de rangement: 2 x 5 kg  
Moteur type: Rotax 912 ULS  
Puissance moteur: 100 HP (74,5 kW)  
Révision moteur: 2000 h  
Diamètre rotor: 8,40 m  
Pale de rotor: NACA 8H12  
Matériau rotor: aluminium  
Révision rotor: 1500 h  
Diamètre hélice: 1727 mm  
Type hélice: tri - pales poussoirs  
Hélice ajustable: au sol  
Matériau hélice: composite en carbone  
Révision hélice: 800 h

## Modele standard :

Peinture standard (non métallique)  
Rotax 912 ULS  
Rotor Averso 8,40 m  
Hélice DUC Inconell tri pales  
Roues, freins hydrauliques Beringer  
M.E.Rin réservoir anti explosion (34 l)  
Kanardia NESIS II Cockpit en verre  
3 instruments de vol mécaniques  
Sièges dessus cuir  
2 phares d'atterrissage LED  
Ventilateur

## Options:

Verrière amovible  
Chauffage cabine  
Garniture intérieur cabine  
Radio, transpondeur, ELT  
M.E.Rin Réservoir auxiliaire (34 l)  
Pompe carburant auxiliaires  
Commande de vol place arrière (instructeur)  
Instruments de vol place arrière  
Feux navigation/ stroboscope  
Peinture métallique

## Innovant, Élégant, Somptueux.

Trixy Aviation, une jeune entreprise Aéronautique Autrichienne, fondée en automne 2010, se fixe un objectif : réaliser les rêves des pilotes de demain. A l'origine, la création de l'autogire G 4-2 R (Un Gyro bi place motorisé par Rotax) a grandement surpris l'industrie aéronautique. Il n'aura fallu que 16 mois à toute l'équipe de Trixy, de la première ébauche à la certification Allemande : des conditions strictes et exigeantes en matière d'autogire ultra léger bi places autorisant un poids maximum au décollage de 450 kg.

Concevoir un ultra léger robuste et confortable n'a pas été un travail facile pour les ingénieurs de Trixy, mais cependant couronné de succès. La configuration en tandem a été choisie pour une meilleure répartition de la charge et un meilleur rendement aérodynamique. La structure en acier inoxydable a été choisie pour sa fiabilité et sa facilité d'entretien. La construction en sandwich fibre de carbone pour le cockpit, la voilure, le compartiment moteur et la queue garantit la résistance tout en limitant le poids. Les matériaux des fournisseurs reconnus comme les meilleurs, - Rotax, Averso, DUC, Beringer et M.E.Rin - ont été exclusivement choisis. La sécurité des vols est la priorité majeure du G 4-2 R.

Trixy Aviation a créé un nouveau standard en matière de cockpit et d'instrument de bord. Grâce à sa technologie particulière les informations de vol, navigation et contrôle moteur apparaissent sous forme d'icônes sur un tableau de bord intégré au cockpit en verre. D'un simple click, le pilote choisit une des 4 vues qui lui sont proposées. Les alarmes visuelles et sonores associées au rotor, moteur, carburant et la concentration CO2 dans la cabine, informent le pilote des situations critiques et ou hors limites de vol. En option, en place arrière, un petit écran à destination de l'instructeur, qui délivre les mêmes informations de vol : une nouveauté. La conception spacieuse et confortable de la cabine avec sièges en dessus cuir, donne le sentiment d'un vol en première classe et les deux grands compartiments de rangement sont appréciés pour les vols plus longs.

Le carénage a été imaginé pour voler dans différentes conditions climatiques. Sa conception permet de l'enlever au sol très rapidement sans l'aide d'un quelconque outillage. Sa taille raisonnable permet un rangement sur le siège arrière de nombreuses voitures. Le pare-brise aérodynamique est fermement connecté avec la cabine, protégeant ainsi le pilote et le co-pilote contre le vent et les débris. Avec la cabine fermée et le système de chauffage optionnel, voler en autogire dans des températures proches des -20° C devient confortable. Le Trixy G 4-2 R est vraiment un autogire polyvalent adapté à toutes les saisons!

Le 12 Janvier 2012, le Trixy G 4-2 R recevait la certification Allemande. Dès le lendemain, le modèle était livré à une école de pilotage en Allemagne. Pendant 3 mois, 280 heures de vol d'instruction étaient effectuées! Durant cette période, la démonstration a été faite que le G 4-2 R est facile à contrôler par les élèves pilotes. Avec sa très grande maniabilité, l'autogyre G 4-2 R fascine aussi les pilotes expérimentés. Convaincu du design et de la qualité de construction incomparable du G4-2R Trixy Aviation offre, en série, 2 ans ou 500 heures de fonctionnement en garantie complète - pièces et main d'œuvre.