

TRIXY G 4-2 R



Technische Daten:

Länge:	4,90 m
Breite:	1,88 m
Höhe:	2,80 m
Leermasse:	261 - 275 kg
Max. Abflugmasse:	450 kg
Max. Geschwindigkeit:	167 km/h
Min. Geschwindigkeit:	30 km/h
Dienstgipfelhöhe:	15000 ft (4570 m)
Tankumfassungsvolumen:	34 l + 34 l
Staufachvolumen:	2 x 22 l
Max. Staufachbelastung:	2 x 5 kg
Triebwerk:	Rotax 912 ULS
Max. Triebwerkleistung:	100 PS (74,5 kW)
Triebwerküberholung:	2000 h
Rotordurchmesser:	8,40 m
Rotorblattprofil:	NACA 8H12
Rotormaterial:	Aluminium
Rotorüberholung:	1500 h
Propellerdurchmesser:	1727 mm
Propellertyp:	3 Blatt Schubpropeller
Propellerverstellung:	Boden
Propellermaterial:	Kohlefaser
Propellerüberholung:	800 h

Standardausrüstung:

Lackierung in Wunschfarbe
Rotax 912 ULS
Averso-Rotor (8,40 m)
DUC-Propeller Inconell 3 Blatt
Beringer-Räder und Hydraulikbremsen
M.E.Rin Anti-Explosion Tank (34 l)
Kanardia NESIS II Glas-Cockpit
3 mechanische Fluginstrumente
Sitzpolsterung mit Rauhlederbezügen
2 LED Landescheinwerfer
Lüftungsventilator

Zubehör - optional:

Entfernbarer Kabinenverglasung
Kabinenheizung
Kabinen-Innenverkleidung
Funkgerät, Transponder, ELT
M.E.Rin Anti-Explosion Zusatztank (34 l)
Elektrische Zusatzpumpe
Fluglehrersteuerung
Kanardia EMSIS Fluglehrerinstrument
Navigationslichter, Strobe-Anlage
Metallic Lackierung

Innovativ. Stylish. Opulent.

Trixy Aviation - das junge, im Herbst 2010 gegründete Luftfahrtunternehmen aus Österreich hat sich zur Aufgabe gemacht, Visionen für die Piloten von Morgen zu verwirklichen. Und schon das Erstlingswerk überraschte die Flugszene: der Tragschrauber TRIXY G 4-2 R (**Gyro For Two** powered by **Rotax**). Nur 16 Monate benötigte das Trixy Team von der ersten Zeichnung bis zur deutschen Verkehrszulassung, basierend auf die Bauvorschriften für UL-Tragschrauber mit einer maximalen Abflugmasse von 450 kg.

Robust, leicht und komfortabel zu bauen war für die Trixy-Ingenieure keine einfache, aber eine herausfordernde Aufgabe. Zur Tandemanordnung hat man sich wegen der besseren Gewichtsverteilung und Windschlüpfrigkeit entschieden. Für die Rahmenkonstruktion wurde Edelstahl gewählt. Kabine, Haube, Motorverkleidung und Heckflosse sind aus Karbon in Sandwich-Bauweise, sowohl um Gewicht zu minimieren, als auch die Festigkeit zu gewährleisten. Man hat sich bei diesem Gyro-Projekt nur für die besten auf dem Markt erhältlichen Bauelemente entschieden, von Herstellern wie Rotax, Kanardia, Averso, M.E.Rin, DUC und Beringer - alle wegen ihrer Top-Qualität und Zuverlässigkeit bekannt und geschätzt. Als Standard für jede Trixy G 4-2 R, denn Flugsicherheit zählt als oberste Prämisse!

Auch in Sachen Cockpit und Flugzeug-Bedienung beschreitet Trixy neue Wege. Damit der Pilot noch mehr Spaß bei der Flugdurchführung hat, wurde ein spezielles Glas-Cockpit für Tragschrauber entwickelt. Ein großer Bildschirm mit Gyro-Icon macht die Navigation kinderleicht. Angezeigt werden auf dem Monitor zudem alle Flug- und Triebwerksdaten, wobei man per Anklick zwischen vier verschiedenen Ansichten wählen kann. Blinkende und akkustische Warnanzeigen informieren den Flugzeugführer, wenn normale Werte bei Motor, Rotor, Treibstoff und/oder Abgaskonzentration unter- bzw. überschritten werden. Eine Novität ist auch die Kleinausführung des Glas-Cockpits für den hinteren Sitz, das ist insbesondere für den Fluglehrer sehr hilfreich. Der große und komfortable Inneraum mit Rauhleder-Sitzbezügen vermittelt ein *First Class Feeling* und zwei große Staufächer unter dem Rücksitz bieten Platz für alle Reiseutensilien, die man bei längeren Flugtouren benötigt.

Die abnehmbare Glashaube wurde speziell zum Fliegen bei unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen entwickelt. Sie kann in wenigen Sekunden ohne Werkzeug demontiert werden und hat auf jedem Autorücksitz Platz. Die aerodynamische Windschutzscheibe ist auf einem durchgehenden Kabinenrahmen (Karbon) verklebt, sodaß beim offenen Fliegen keine Verwindungen auftreten und durch das aerodynamische Design sind Pilot als auch Co-Pilot windgeschützt. Mit geschlossener Haube und Kabinenheizung ist Gyro-Fliegen auch im tiefsten Winter bei Temperaturen bis -20 °C noch ein Genuss. Die Trixy ist ein moderner *Roadster* der Lüfte, mit 4-Jahreszeiten-Saison!

Am 12. Jänner 2012 wurde für die TRIXY G 4-2 R die deutsche Musterzulassung erteilt und schon am 13. Jänner ging die erste Kundenmaschine bei einer deutschen Flugschule in Betrieb. Innert drei Monaten wurden damit bereits 280 (!) Schulungsstunden absolviert und es wurde mehrfach bewiesen, dass die Trixy für Flugschüler leicht beherrschbar ist. Und der leistungsfähige Tragschrauber mit seiner enormen Wendigkeit begeistert auch Routiniers und sportliche Piloten. Trixy Aviation war schon von Beginn an von der Produkt- und Verarbeitungsqualität ihres Gyrocopters überzeugt, sodass für jedes Gerät eine, in der Branche einmalige Vollgarantie für 2 Jahre oder 500 Betriebsstunden gewährt wird!